

RAVENOL CVTF NS3/J4 FLUID

Opis produktu:

RAVENOL CVT NS3 / J4 Fluid jest w pełni syntetycznym nowoczesnym płynem typu CVTF (Continuously Variable Transmission Fluid), tj. do przekładni bezstopniowych CVT opracowanym na bazie olejów PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami gwarantującymi wymienne funkcjonowanie automatycznych skrzyń biegów CVT. Został zaprojektowany specjalnie do przekładni CVT firmy JATCO CVT8 JF016E/JF017E. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje maksymalną ochronę przed zużyciem. Posiada zielone zabarwienie.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do zastosowania w przekładniach CVT następujących pojazdów: Nissan Qashqai J11 2013-, Nissan Pathfinder R52 2013-, Nissan Altima L33 2013-, Nissan Teana L33 2013-, Nissan Sylphe B17 2012-, Nissan Tiida C12 2014-, Nissan X-Trail T32 2013-, Nissan Elgrand E52 2013-, Nissan Murano Z51 2013-, Nissan Murano Z52 2015-, Mitsubishi Outlander GF7W/8W 2012-, Mitsubishi Delica D5 2012-, Mitsubishi Lancer 2012-, Mitsubishi ASX 2014-, Renault Koleos 2014-, Samsung QM5 2013-, Peugeot 4008 2014-, Citroen C4 Aircross 2014- i inne modele, w których są zamontowane przekładnie CVT JF016E lub JF017E firmy Jatco.

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne, również w niskich temperaturach w zimie
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra odporność na utlenianie
- najszersza ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- dobrze wyważony współczynnik tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Nissan KLE53-00004, KLE53-00002, 999MP-NS300P, ATF NS-3; Mitsubishi MZ320261, MZ320262, MZ320288, MZ102658; ATF J4

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		zielony	
Gęstość przy 15 °C	kg/m ³	836	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia	°C	-57	DIN ISO 3016

Uwagi:

Specjalne płyny przekładniowe RAVENOL stanowią wyjątkowe opracowania do specjalnych przekładni i nie mogą być dobierane na podstawie parametrów technicznych (lepkość, itd.). Dlatego zdecydowano, by nie podawać żadnych danych technicznych. Proszę przestrzegać: Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym, jak podano w informacji o produkcie. W razie niejasności dotyczących właściwego płynu przekładniowego proszę skorzystać z porady swego warsztatu samochodowego lub salonu samochodowego odnośnie typu przekładni i numeru oryginalnego OEM lub zapytać naszego doradcę. Należy przy tym podać koniecznie kod VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) Państwa pojazdu. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu i innych objawów oraz spowodować awarię przekładni. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się możliwość zmian. Wszystkie odniesienia do norm DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji.